



# PYÖRÄTUOLILUISKA

Poistaa turhat esteet





” Varmistamme, että ratkaisumme täyttävät teknisten vaatimusten lisäksi myös asiakkaan odotukset.”



## LUISKA POISTAA TURHAT ESTEET

Esteetön kulku on meille jokaiselle ensiarvoisen tärkeää. Pyörätuolilla liikkujalle portaat ovat kuitenkin vielä monin paikoin ylitsepääsemätön este. Useissa tapauksissa hyvin suunniteltu luiska on kestävä ja toimiva keino poistaa nämä turhat esteet.

### Jokainen luiska on suunniteltava yksilöllisesti

Pieksämäen Rautarakenteen palvelut kattavat luiskan hankinnan kaikki vaiheet. Aluksi kartoitamme käyttäjien tarpeet ja kohteen vaatimukset. Kartoituksen perustella suunnittelemme luiskan siten, että luiska on helppo ja turvallinen käyttää ja että se istuu luontevasti ympäristönsä. Hyvin suunniteltu luiska täyttää luonnollisesti myös kaikki viranomaismääräykset.

Valitsemme luiskan pinnoitteen ja johteiden materiaalit niin, että ne vastaavat luiskan käyttötarkoitusta, ympäristöolosuhteita ja huoltotarpeita. Tyypillisesti materiaaleina käytetään terästä ja luiskan kulkupinta tehdään liukuturvaviritilästä, joka on helppo pitää kunnossa myös talvisin. Lopuksi kaikki teräsosat kuumasinkitään.

Valmistamme ja asennamme luiskat kuhunkin kohteeseen yksilöllisesti. Lopuksi varmistamme, että luiska toimii toivotulla tavalla ja täyttää alkuperäisen suunnitelman vaatimukset. Tarvittaessa huolehdimme myös luiskien kunnostuksesta.

### Luiskan kaltevuus ja mitat

Luiskan suurin sallittu kaltevuus on 8 prosenttia (1:12,5), ja tällöin välitasanteita tulee olla 6000 mm välein. Ilman välitasanteita suurin kaltevuus voi olla 5 prosenttia (1:20). Välitasanteen pituussuositus on 2000 mm ja minimi 1500 mm. Jos luiskaa ei voida pitää, esimerkiksi sääolosuhteiden vuoksi, vastaavassa kunnossa kuin sisätilan luiskaa, on kaltevuutta tilanteen mukaan loivennettava.

Luiskan minimileveys on 900 mm ja suositeltava leveys 1200 mm. Jos luiskalta edellytetään kahden pyörätuolin kohtaamista, leveyden tulee olla 1800 mm. Jos luiska kääntyy välitasanteen kohdalla, on käännöspaikan oltava kooltaan vähintään 1250x1250 mm.

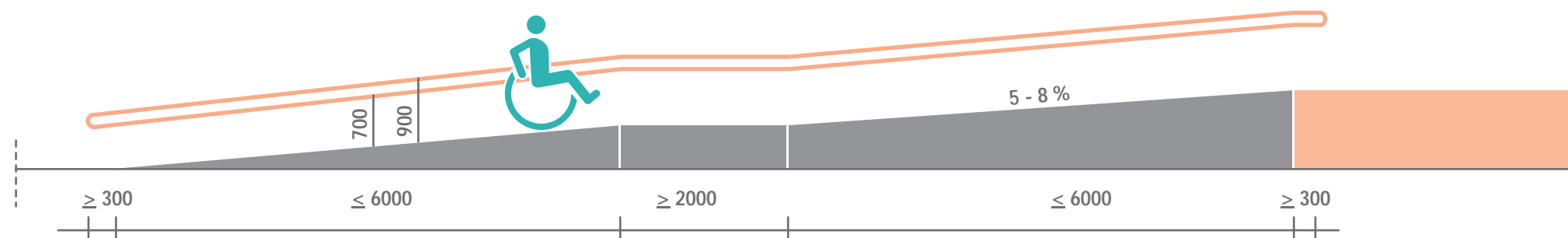
### Luiskan turvallisuus ja käytettävyys

Luiskan kalteva osa ei ala koskaan yllättäen, vaan sille siirrytään tasanteen kautta. Esimerkiksi oven tai kulman takaa tultaessa luiska alkaa aina tasanteella, jolta voidaan siirtyä hallitusti kaltevalle osalle.

Luiskan käsijohteet pitää asentaa molemmille puolille. Mikäli mahdollista johteiden tulisi olla kahdessa tasossa 900 mm ja 700 mm korkeudella. Lisäksi johteiden pitää jatkua 300 mm yli luiskan päättymiskohdan. Johteiden päät tulee muotoilla siten, ettei niihin voi takertua vaatteista tai törmätä niihin vaarallisesti.

Luiskan reunassa on oltava vähintään 50 mm korkuinen suojarenuus, kun luiska nousee ympäröivän maaston yläpuolelle. Jos putoamiskorkeus on yli 500 mm, pitää luiska varustaa lisäksi asianmukaisilla turvakaiteilla.

Luiskan pintamateriaalin pitää olla luistamaton, tasainen ja kova. Ulkokäytössä sen tulee soveltua myös vaativiin talviolosuhteisiin.



## Neljän vuosikymmenen muokkaamaa palvelua



Pieksämäen Rautarakenne on konepaja, joka on erikoistunut asiakaskohtaisten metallirakenteiden räätälöintiin. Tuotteitamme ovat esimerkiksi pyörätuoliluiskat, teräsrakenteet ja -rungot, teräs- ja alumiiniovet, ikkunankehyykset sekä portaat.

Pyrimme aina siihen, että rakenteiden hankinta on asiakkaillemme mahdollisimman vaivatonta. Voimme toimia joko asiakkaan antamien määritysten perusteella tai tulla paikan päälle ja laatia tekniset suunnitelmat asiakkaan puolesta. Niinpä palvelumme lähtee asiakkaan tarpeiden ja kohteen erityispiirteiden kartoituksesta ja kattaa tarvittaessa kaiken suunnittelusta valmistukseen ja asennukseen. Näin varmistamme, että ratkaisumme täyttävät teknisten vaatimusten lisäksi myös asiakkaan odotukset.

Pieksämäen Rautarakenne aloitti toimintansa vuonna 1975. Siitä lähtien olemme kehittäneet palveluitamme vastaamaan niin yksittäisten toimitusten, sarjavalmistuksen kuin alihankinnankin muuttuviin vaatimuksiin. Vuosien saatossa olemme toimittaneet tuotteitamme tuhansiin kohteisiin, ja niitä on käytössä teollisuudessa, kiinteistöissä, kodeissa ja liikennevälineissä eri puolilla Suomea.

